

C1075 - EMS暂时禁止发动机执行TCS要求的动作

故障码检修

C1075 - EMS暂时禁止发动机执行TCS要求的动作

1

2

3

4

5

BR

7

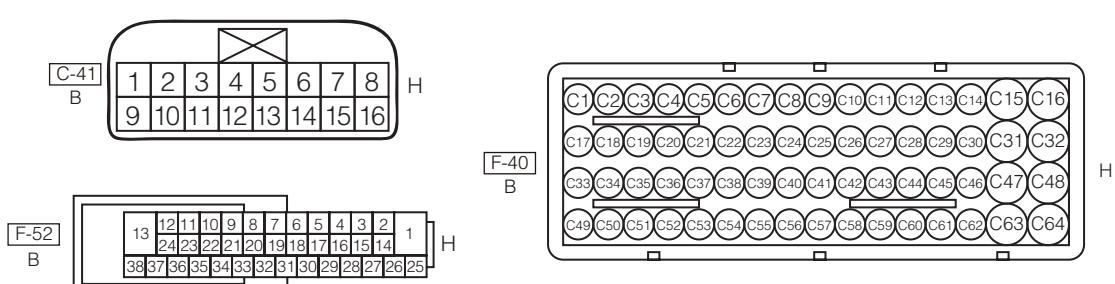
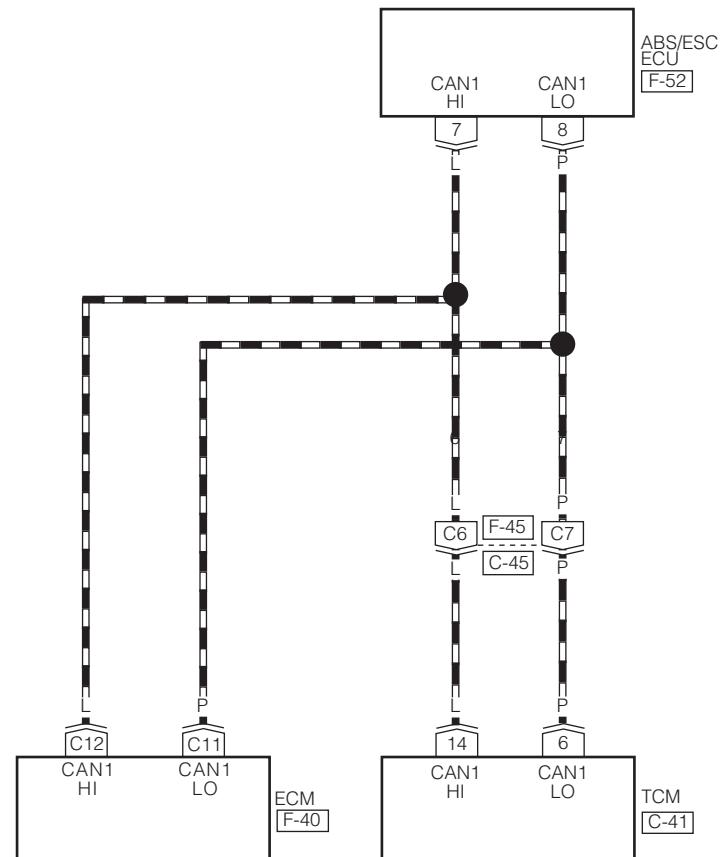
8

9

10

11

12



gpk52wA83

BR-145

零件说明

ABS/ESC电气单元会根据轮速传感器的输入信号以检测驱动轮的打滑率。例如当车辆加速时，驱动轮发生打滑，此时系统则会对制动液液压与发动机的动力输出进行控制。通过电子节气门开启度的控制，以降低发动机扭力并减少车轮的打滑率。当车辆突然加速或突然减速换档，以及行驶在有不同路面摩擦系数的道路上时，TCS可能会起动。

故障设定条件

在特定情形下TCS系统为了抑制车轮打滑或保持车身稳定性，ABS/ESC电气单元会通过CAN通信电路来通知ECM改变输出扭力，此时，若ABS/ESC电气单元无法执行来自其他系统所供应数据时，则此故障会被设定。

可能故障原因

- (1) 此故障码并非是ABS/ESC电气单元的故障，很可能为ECM或CAN通信系统的故障，请确认其他系统是否有相关的故障码存在。
- (2) TCM故障导致TCS无法正常运作。
- (3) ECM故障导致TCS无法正常运作。

诊断程序

1 检查ECM的故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
5. 起动发动机，准备执行路试。

路试程序：以16 km/h以上的速度行驶车辆，时间至少为5分钟，并在空旷、安全的道路上，进行相关的故障症状模拟作动测试。

6. 完成路试后，将车辆行驶至汽车生活馆内，使用诊断仪读取故障码。
7. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 针对相关故障码进行检修。
否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。[请参阅BRC-358， “间歇故障诊断程序”。](#)